



Dansk Mini Racing Union
2004

Vognreglement

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede banelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så flad skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælge og dæk) placeret ud for hjulets placering.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/32 PRODUCTION S16D

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer.
(se bilag A)

Parma International 32 #403
TWPIInternational 32

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske. Der må foretages udskæringer i Parma-chassiset i henhold til tegning (bilag A - fjernelse af motorholder samt del af venstre bat-pan). Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddes. Lettere modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren til at passe.

Karrosseri : Karrosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 32 profil (se tegning fig.1 - bilag A) samt overholde de under generelle regler nævnte regler.

Det er tilladt at forstærke karrosseriet med tape.

Spoilere, ud over de til karrosseriet hørende, er ikke tilladt.

Kun karrosserier i henhold til liste (bilag B) er tilladte (ISRA)

Motor : Parma S16D #502
Behøver ikke være forseglet, men anker, magneter, can, endbell og hardware skal være originale.

Lejer : I motor tillades kun oilite-lejer.
I chassis (bagaksel) tillades både kuglelejer og oilite-lejer.

Forhjul : Aluminium med gummi O-ring.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.

Baghjul : Frie.

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål : Bilen må max. være 64 mm bred excl. karrosserifastgørelse.

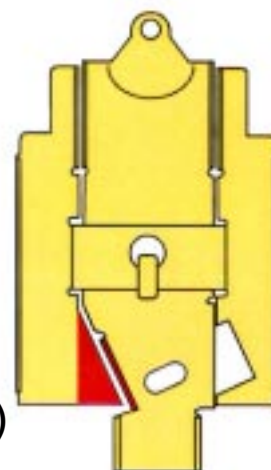
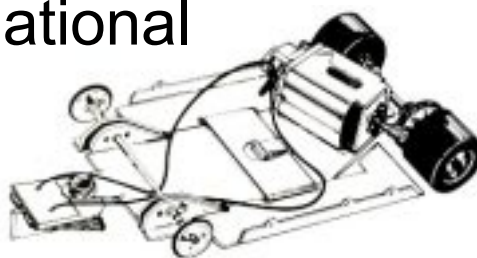
Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

BILAG A



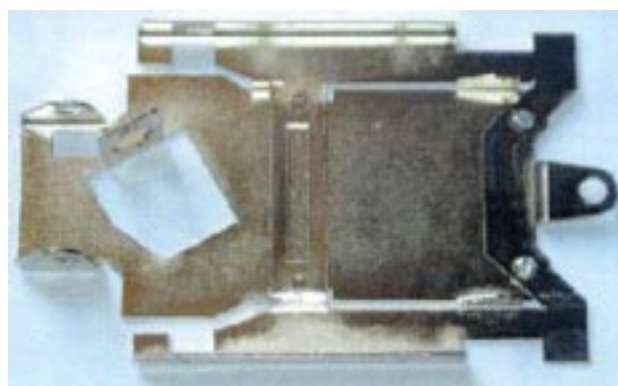
Liste over godkendte og homologerede chassiser til 1/32 Production S16D, samt tilladte modifikationer

Parma 32 International

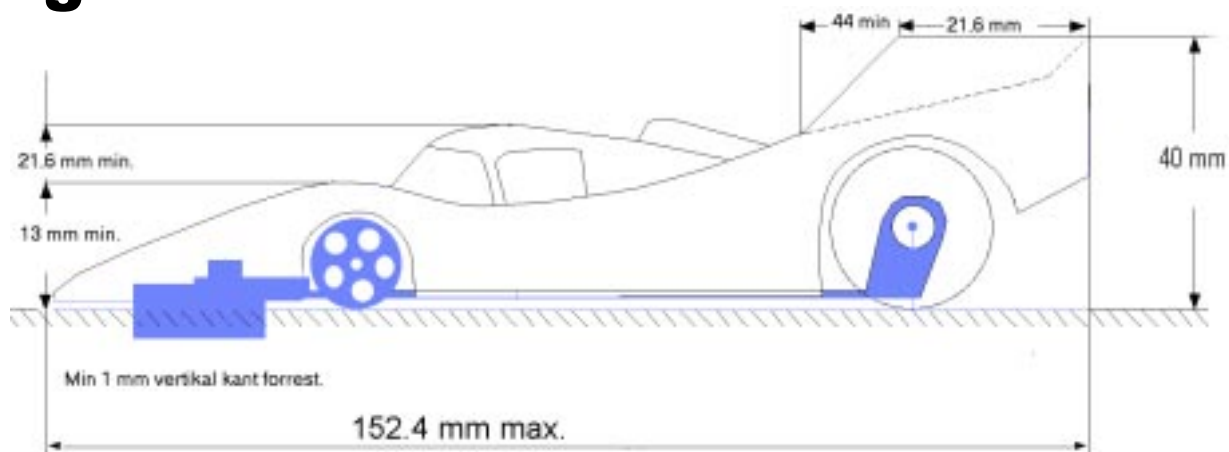


Tilladte modifikationer er mærket med rødt!
(trekant på venstre batpan samt motorholder)

TWP 32 International



Minimum- & Maximum-mål Fig.1



BILAG B



Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1/32 Production S16D

BETTA (ENGLAND)
Porsche WSC 95 LM Open
Toyota 010 GT-LM 1998

BPA (CZECH REP.)
BMW LMRP (027)
Porsche 917 (022)
Reynard (037)

BSP (ENGLAND)
Audi R12 No P/N

EASY SLOT (ITALY)
Porsche K8 (1013)
Porsche K8 Evo (1025)

FAST ONES (USA) - OUTSIGHT DESIGNS
Mercedes CRL (OS-221)

JK PRODUCTS (USA)
American GTP (7012A and B)
Peugeot GTP (7152A and B)

PARMA (USA)
Intrepid (842A and B)
RM 1 (70540B)



JK BMW



JK7037 Lola



JK7038 Audi

Foruden ovennævnte er **ALLE** øvrige 1:32-karrosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil.



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/24 PRODUCTION S16D

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer.
(se bilag C)

Parma Flexi 1
Parma Flexi 2
Parma Flexi 3
Parma Flexi 4
Champion Turboflex
Mossetti

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske. Der må ikke foretages udskæringer i chassis. Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddes. Lettere modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren til at passe.

Karosseri : Karosseriprofil skal være JK LeMans 1/24 karosserier, som godkendt af DMRU's bestyrelse (se liste bilag D), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.

Min. og max. mål som vist på tegning fig.2. (bilag C)

Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.

Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.

Motor : Parma S16D #502 Forseglet.

Lejer : I motor tillades kun oilitelejer.
I chassis tillades både kuglelejer og oilitelejer.

Forhjul : Aluminium med gummi O-ring.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.

Baghjul : Frie.

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karosserifastgørelse.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.



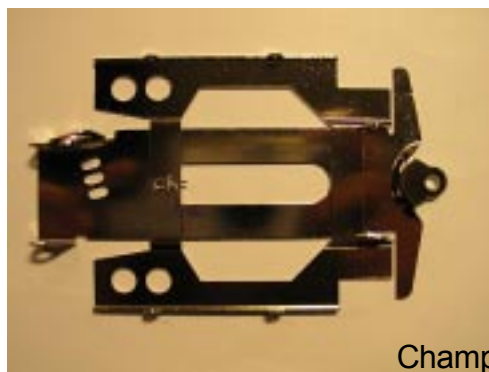
Parma Flexi 2



Parma Flexi 3



Mossetti



Champion Turboflex

Minimum- & Maximum-mål

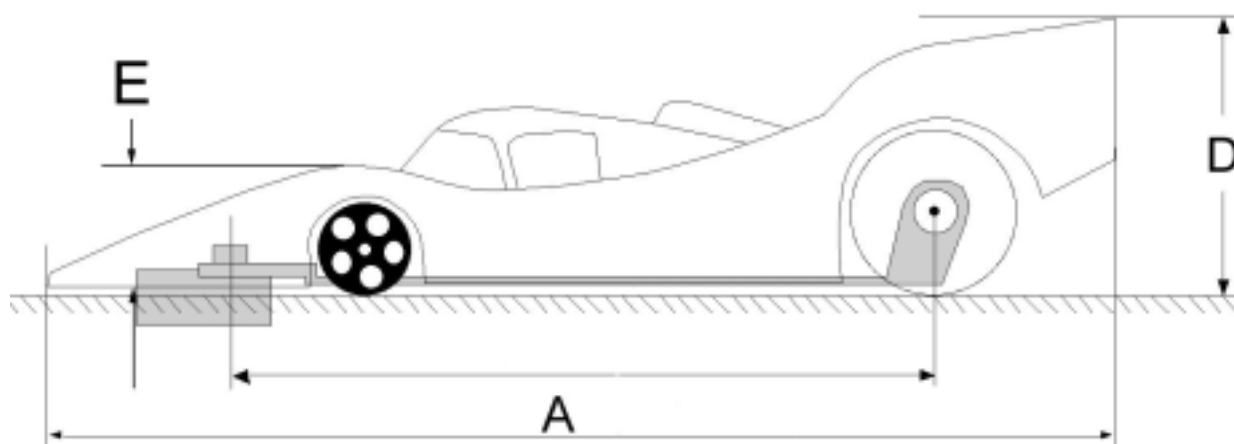
Fig.2

A: max. 177,8 mm

D: max. 40 mm

E: min. 18 mm

Fronten af karrosseriet skal have en vertikal kant på min. 1 mm.



BILAG D



Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1/24 Production S16D



JK7200 Ascari



JK7195 Courage LMP900



JK7199 Dome LMP900



JK7194 Chrysler/Dallara LMP900



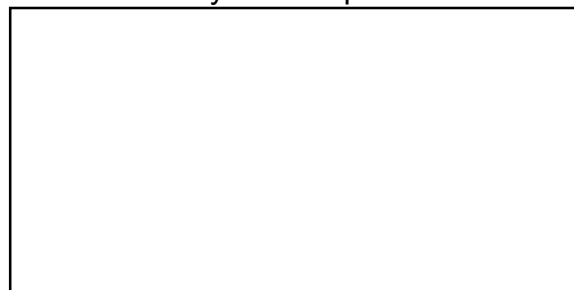
JK7198 MG-Lola LMP675



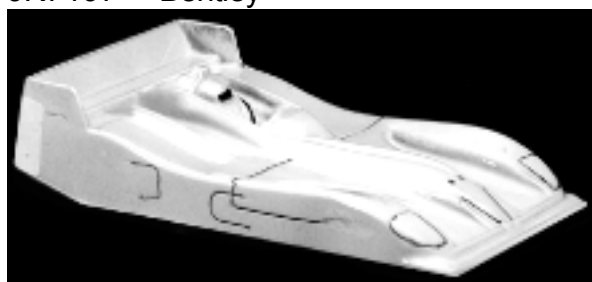
JK7193 Reynard 2Kq



JK7197 Bentley



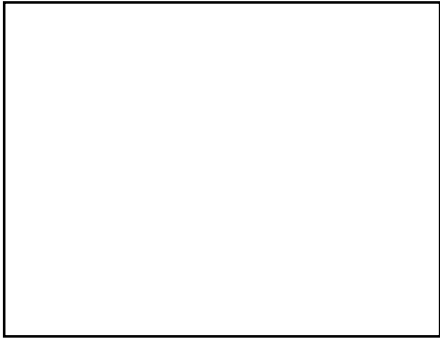
JK7192 Audi R8 00/01



JK7196 Panoz007 LMP900



JK7191 Sintura Judd



JK7187 Lola Judd



JK7186 Panoz LM01



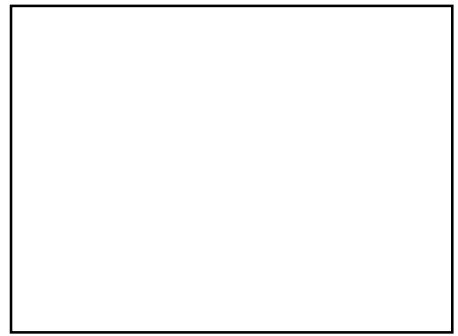
JK7185 Cadillac Le Mans



JK7184 BMW V12 LMR99



JK7183 Mercedes CLR



JK7182 Audi R8C 99



JK7178 Porsche GT1



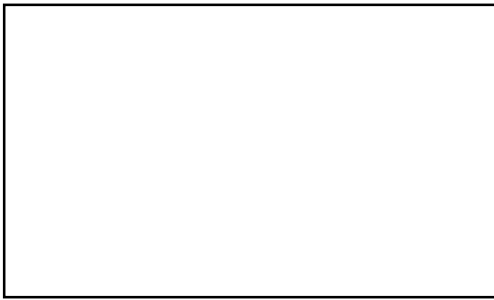
JK7177 BMW LM98



JK7176 Toyota GT1



JK7112 Saleen GTS



JK7108 Mercedes CLK 98



JK7084 Porsche 917



JK7082 Ford GT40



JK7073 Courage C41

TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/24 OPEN GROUP 12



- Chassis : Chassiset er valgfrit, dog skal følgende overholdes;
- max. længde 125 mm, målt fra centrum af styretappens omdrejningspunkt til centrum af bagakslen.
- motor må monteres i vilkårlig vinkel til bagakslen
- Karosseri : Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 24 profil (se tegning fig.3), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.
Må fastgøres med nåle eller tape. Karosseriet skal være malet med ugenomsigtige farver og eventuelle vinduer skal være gennemsigtige. Alle hjul skal være synlige set fra siden. Ved klipning af karosseriet skal alle detaljer beibeholdes, f.eks. lygter, hjulplacering, kølergril m.v. Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.
Karosseriets udseende må ikke afvige fra fabrikantens original.
Kun karosserier i henhold til liste (bilag D) er tilladte.
Min. og max. mål som vist på tegning bilag D.
- Motor : Modificeret C-can med følgende minimumsmål;
- 23,495 mm længde
- 21,209 mm bredde
- 14,224 mm højde
Kun keramiske single-magneter er tilladte med følgende mål (+/- 10%);
- 12,70 mm længde
- 3,81 mm bredde
- 13,97 mm højde
Magneter må limes, men ikke shimmes.
Der må udskæres i magnet og can for at gøre plads til bagaksel.
Anker skal være mærket som Group 12 anker (f.eks. X-12 eller B-12), samt have en minimumsdiameter på 13,03 mm (.513).
Endbell skal være af plastmateriale. Isolering af kulfjedre samt monteringen af shunt-tråd er tilladt.
Motoren må renoveres med standarddele.
- Lejer : Kuglelejer er tilladt i bagaksel samt i motor (både endbell og can).
- Forhjul : Forhjul skal have en min. diameter på 12,7 mm og min. bredde på 0,8 mm og være placerede på den af chassisbyggeren beregnede plads. De skal kunne dreje om deres centrum og stå vinkelret (90 gr.) på banen, Yderkanten skal være af sort gummi (O-ring) eller plastik.
Tabte forhjul skal erstattes inden efterfølgende heat/finale-start.
- Baghjul : Baghjul skal have en minimumdiameter på 15,0 mm og max. bredde på 20,7 mm. Gummidelen af dækket, som rører banen, skal være sort.
- Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.
- Mål : Bilens må max. være 83 mm bred excl. karosserifastgørelse.
- Frihøjde : Min. 0,8 mm målt mellem baghjulene, under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.



BILAG D

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1/24 OPEN GROUP 12

BETTA (England)

Argo Zakspeed JM19
Audi 2000 R8 LM
Bentley EXP Speed 8
Bugatti EB 110
Cadillac Northstar LMP
Chevrolet Calloway Corvette
Dodge Viper GTS
Eagle Toyota Mk.3
Ferrari 333SP, F40
Jaguar XJR6, XJR11, XJR14
Lola T98-10
Lotus Elise GT1 V8, Esprit
Marcos LM500
Mazda 787 B, 792 P
McLaren F1, F1 GTR
Mercedes CLK-GTR
MG Lola Ex 257
Panoz GT-R, Roadster
Porsche 917K, 911 GT1 (1996), 911 GT1 (1998), Kremer K7
Sauber Mercedes C8, Mercedes C9
Saleen S7R Ny 2003
Spice SE86 (Fiero)
TVR Speed 12
URD C 81

BPA (Tjeckien)

Bentley EXP Speed 8 (044)
Toyota GT One (K033)

EASY SLOT (Italien)

Lotus Elise GT1 (1018)
Mercedes CLK GT1 (1014)
McLaren BMW GT1 (1017)
Panoz GTR (1020)
PorscheGT1 (1019)

FAST ONES (USA) Outisight designs

Chevrolet GT1 Vette (OS 080)
Chevrolet Le Mans Vette (OS 081)

PARMA (USA)

Dodge Viper (950)
Ferrari F40 (1031)
Mercedes CLK (1019)
Toyota TS10 (70521)



JK Products (USA)

Ascari LMP (7200)
Audi RSC (7182), R8 (7192)
Bentley GT (7197)
BMW 1998 Le Mans (7177), V12 LMR (7184)
Cadillac Le Mans (7185)
Chevrolet Corvette (7107 och 7109)
Chrysler LMP (7194)
Courage LMP (7195)
Dodge Viper (7110)
Dome LMP (7199)
Ferrari 333 (7060), F50 (7103), 550 Maranello (7113) Ny 2003
Lola Judd (7187)
McLaren 95 Le Mans (F1) (7104)
Mercedes CLK-GTR (7108), CLR (7183)
Morgan Aero 8 (72001) Ny 2003
MG Lola LMP (7198)
Nissan R390 (7181)
Panoz GT-R (7180), Spyder (7186), LMP 07 (7196)
Porsche 911 Evo (7106), 911 GT1 (7178), 966 (7065)
Reynard 2KQ (7193)
Riley & Scott Mk. III (7072)
Shadow Can-Am (71905)
Sintura Judd (7191)
Spice WSC 94 „Open Cockpit GTP Style“ (1064)
Toyota GT One (7176)

Minimum- & Maximum-mål

Fig.3

A: max. 177,8 mm

B: max.

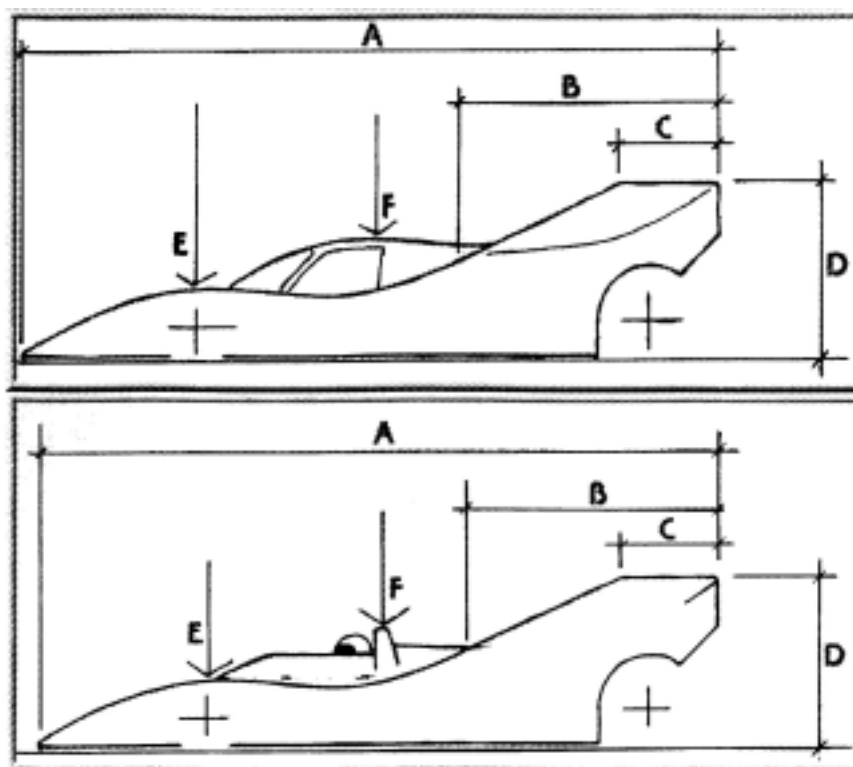
C: max.

D: max. 38 mm

E: min. 18 mm

F: min. 25,4 mm

Fronten af karrosseriet skal have en vertikal kant på min. 1 mm.



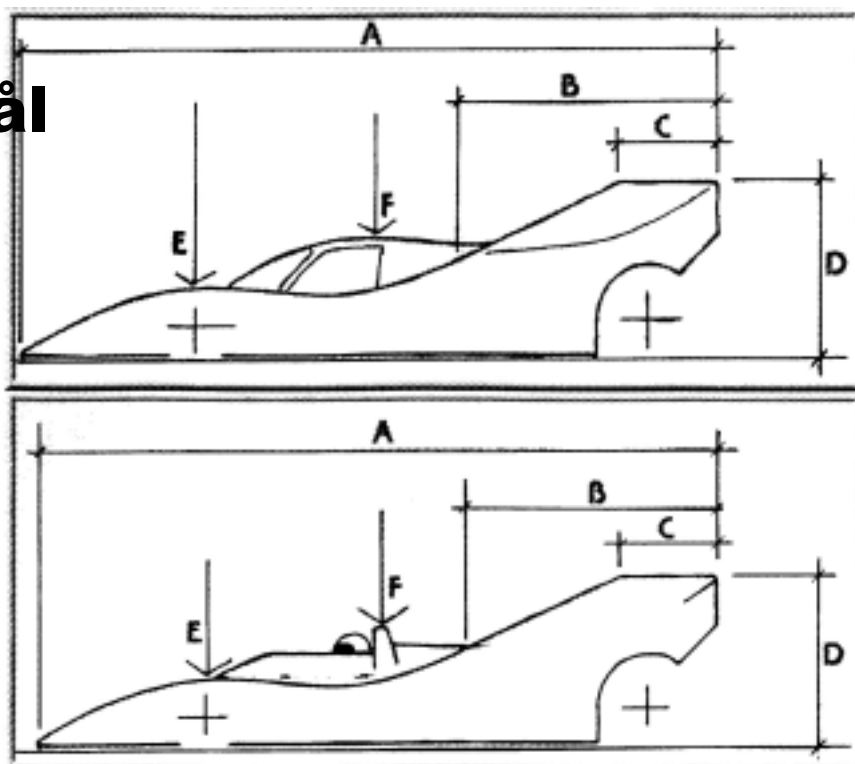


TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/24 EUROSPORT

- Chassis : Chassiset er valgfrit, dog skal følgende overholdes;
- max. længde 125 mm, målt fra centrum af styretappens omdrejningspunkt til centrum af bagakslen.
- motor må monteres i vilkårlig vinkel til bagakslen
- Karrosseri : Karrosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 24 profil (se tegning fig.4), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.
Det er tilladt at forstærke karrosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karrosseriet hørende, er ikke tilladt.
Kun karrosserier i henhold til liste (bilag E) er tilladte (ISRA)
- Motor : Motor er valgfri - ingen restriktioner.
- Lejer : Kuglelejer er tilladt i bagaksel samt i motor (både endbell og can).
- Forhjul : Forhjul skal have en min. diameter på 12,7 mm og min. bredde på 0,8 mm. De skal kunne dreje om deres centrum og stå vinkelret (90 gr.) på banen, Yderkanten skal være af sort gummi (O-ring) eller plastik.
Tabte forhjul skal erstattes inden efterfølgende heat/finale-start.
- Baghjul : Baghjul skal have en minimumdiameter på 15,0 mm og max. bredde på 20,7 mm. Gummidelen af dækket, som rører banen, skal være sort.
- Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.
- Mål : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karrosserifastgørelse.
- Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

Minimum- & Maximum-mål Fig.4

- A: max. 177,8 mm
B: max. 66 mm
C: max. 25,4 mm
D: max. 38 mm
E: min. 15,2 mm
F: min. 25,4 mm



BILAG E



Liste (ISRA) over godkendte og homologerede karrosserier til 1/24 Eurosport

BETTA (ENGLAND)

1993 Brun Judd
Porsche 911 GT 1
Peugeot LM 96 Open

BPA (CZECH REP.)

BMW LMR (021) the P/N is from 2000' rules but it may have some different details
BMW LMRE (028)
BMW LM (035)

CAMEN (USA)

Peugeot Monza (5104.10)
Peugeot Monza IMCA (5106.10)

CHAMPION (USA)

Nissan GTP (290)
WSC Spice (291)
WSC Ferrari (292)

EASY SLOT (ITALY)

Porsche K8 (1021)
Audi (Michele Alboreto) (1026)
Lola B98 (1027)

FAST ONES (USA) OUTISIGHT DESIGNS

"333" (OS-062)
Mercedes (OS-066E)

JK PRODUCTS (USA)

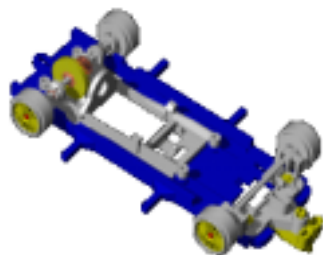
Peugeot GTP (7014A and B, 7014AE and BE)

PARMA (USA)

Intrepid (1103A and B)
Intrepid S.S. (70506A and B)
Kudzu (942A and B)



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 SLOT.IT



- Chassis/Bil : Skal være SLOT.IT HRS-Universal Chassis (SICH01), In-Line eller Side-Winder. Samt SLOT.IT fabriksfremstillede, komplette biler (f.eks. Audi)
Chassiser fra komplette biler må kun bruges sammen med det originale karrosseri.
Eneste tilladte modifikation på chassiset er bortslibning af en smule fra forhjulsophænget for at mindske sporvidden.
Magnetic-Suspension system til HRS-chassis IKKE tilladt.
- Karrosseri : Karrosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne GT-sportsvogn/LeMans-bil ikke ældre end 1990. Karrosseriet skal være forsynet med kører, og chassiset må ikke være synligt, når bilen er samlet.
Karrosseriet skal veje minimum 25 gr. incl. chassis-befæstningsanordninger, kørerfigur og andet, som befinder sig på karrosseriet, når dette er adskilt fra chassiset. Evt. extra vægt placeres indvendigt i niveau over skærmenes øverste kant (ex. taget).
- Motor : SLOT.IT V12/2 26K (SIMX04) eller V12/2b 25K
- Magnet & Vægt : Der køres uden magnet.
Det er tilladt at optimere bilen med ekstra vægt.
Vægten skal placeres foran motorholder, og må ikke kunne ses, når bilen er samlet.
- Hjul, Fælge & Dæk : Forhjul: ø15.85 x 8.2 mm
(eks. SLOT.IT SIPA04 eller SIPA10 alu-fælge)
Baghjul: ø17.3 x 10.0 mm
(eks. SLOT.IT SIPA10 alu-fælge)
Fordæk: SLOT.IT Z0 eller Ninco 70138/80506 Slicks 19x10
Bagdæk: SLOT.IT SIPT02 PII Slicks 20x11 (blød compound)
- Gear & Tandhjul : SLOT.IT 8 tands pinion (In-Line)
SLOT.IT 10 tands pinion (Side-Winder)
SLOT.IT kronhjul 24-26-28-30 tands (In-Line)
SLOT.IT kronhjul 34-36-38 tands (Side-Winder)
Valgfri bronze eller aluminium befæstning f. In-Line kronhjul
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap: SLOT.IT
Slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.
Motor må fastlimes i motorholder.



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 SPORT



- Chassis/Bil : Skal være af fabrikatet Ninco, Fly eller andet fabriksfremstillet mærke.
- Karosseri : Karosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne GT-sportsvogn/LeMans-bil, ikke ældre end 1990, og det originale til chassiset.
- Motor : Original motor til den tilhørende fabriksfremstillede bil.
- Magnet & Vægt : Der køres uden magnet (skal fjernes fra bilen!).
Det er IKKE tilladt at optimere bilen med ekstra vægt.
- Hjul, Fælg & Dæk : Fælg og dæk skal være originale.
Ingen hjul må gå længere ud end skærmkanterne.
- Gear & Tandhjul : Skal være de originale.
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap skal være original.
Slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.





TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 FORMEL 1

- Chassis/Bil : Skal være af fabrikaterne Scalextric, Ninco, Fly/GB-Track, SCX, ProSlot/Poilstil eller Carrera.
- Karrosseri : Karrosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne Formel 1 bil ikke ældre end 1990.
- Motor : Original eller NC-1, NC-2, V12/2-26K.
- Magnet & Vægt : Magnet i bilen er tilladt.
Fri vægt anbragt indenbords.
- Hjul, Fælg & Dæk : Frit - dog kun almindelige gummidæk (skumdæk ikke tilladt).
- Gear & Tandhjul : Frit.
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap og slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.

