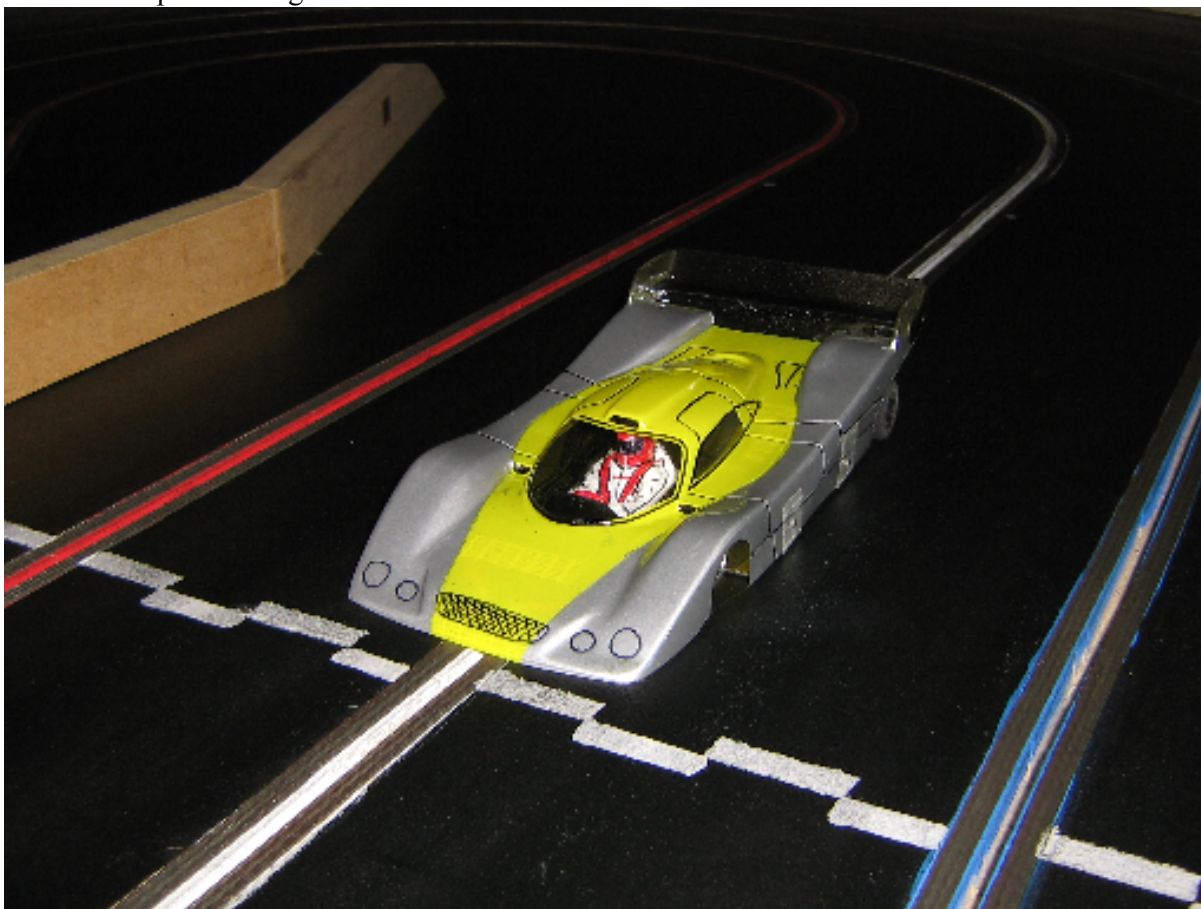


Bane testen

Biler er klar på startstregen.



Nu begynder så bane testen.

Måske er der alligevel noget der skal rettes.

Vi olierer kuglelejerne med meget tynd olie (Koford), og motoren med en lidt tykkere (Parma).

Lidt braid juice (Slick-7, Woodoo) er en god ting.

Det viser sig at bilen hopper lidt rundt i svingene ved venstre sving.

En undersøgelse af dækkene viser at gummet ikke er limet ordentligt på fælgen. Højre dæk kant er beskadiget.

Et nyt sæt dæk rettes til på dæk maskinen, og kanten rundes.

Så er det problem løst.

Bilen har ikke ordentligt greb, den har tendens til at spinde af banen med bagenden. Grebet er ikke godt nok. Vi giver den en smule dæk middel (Koford light). Nu går det straks meget bedre.

Nu ryger bilen af med styretappen først. Enten har vi for meget greb bagtil, eller også er der noget galt med styretappen. Styretappen ser dog ud til at være fin. Vi kan så enten rense dækkene igen med rensbenzin, eller forsøge os med lidt mere vægt foran. Et par gram bly foran ved tappen kan sikkert løse det problem.

Så ser det ud til at bilen er velafbalanceret, og rigtigt nem at køre.

Ny bane rekord 3,288 på banen i Blovstrød.

Ok, lad os så tage af sted til DM i Hørning og se hvad den kan...

Løbet i Hørning – 22/4/2007.

Vel ankommen til Hørning kikker vi på et mere specifikt setup til netop denne bane.

Som det første skal antallet af skiver under styre tappen justeres. Det viser sig at man normalt kører med en standard guide med 1 skive under. Med den valgte cut-down tap bliver det til en del skiver, så vi ender altså med hele 5 skiver, eller i alt 1,3 mm.

Den valgte gearing 12/35 med 16,6 mm hjul ser ud til at være ok. Hvis vi beregner rulle længden for vi 17,87.

Vi tester lidt med forskellige dæk, og finder ud af at til banen i Hørning, kører bilen en smule bedre med JK dæk med stor hub diameter (JK8710P) frem for (JK8700P).

Ellers kører jeg med bilen som den er beskrevet i artiklen.

Tidtagningen er desværre forfejlet. Det er ikke bilen, men mig der aldrig for det til at hænge rigtigt sammen. Jeg for aldrig kørt et ordentligt clean lap. 4.544 Sekund rækker kun til en 6 plads ud af 13 deltagere.

Men i selve løbet går det bedre. I finalen rækker det til en anden plads. 289,90 omgange mod Lars Nørkær's 301.06 på første pladsen, og Erik Noltensmeiers 287.05 på tredje pladsen.

